



**CONFINDUSTRIA
VENETO EST**

Area Metropolitana
Venezia Padova Rovigo Treviso

La lettera di vettura CMR: funzione, contenuto, compilazione

Paolo Antonello

Confindustria Veneto Est

La lettera di vettura CMR: fonte normativa

La lettera di vettura CMR è disciplinata dalla **Convenzione internazionale C.M.R.** «Convenzione concernente il contratto di trasporto internazionale di merci su strada» sottoscritta a Ginevra 19 maggio 1956.

Ambito di applicazione

La Convenzione C.M.R. «si applica a ogni contratto per il trasporto a titolo oneroso di merci su strada per mezzo di veicoli, indipendentemente dal domicilio e dalla cittadinanza delle parti, quando il luogo di ricevimento della merce e il luogo previsto per la consegna indicati nel contratto sono situati in due paesi diversi, di cui almeno uno sia parte della Convenzione» (Art. 1).

Funzione della lettera di vettura

LA LETTERA DI VETTURA E' IL DOCUMENTO CHE COMPROVA IL CONTRATTO DI TRASPORTO E CHE ACCOMPAGNA LE MERCI DURANTE LO STESSO

Art. 4: «**Il contratto di trasporto è stabilito dalla lettera di vettura.** La mancanza, l'irregolarità o la perdita della lettera di vettura non pregiudica l'esistenza né la validità del contratto di trasporto, che rimane sottoposto alle disposizioni della presente Convenzione.»



Forma e contenuto della lettera di vettura

E' un documento - oggi cartaceo e a breve disponibile anche in forma di comunicazione elettronica (e-cmr) - **a forma libera** che contiene (Art. 6):

- indicazioni **obbligatorie**;
- indicazioni **eventuali**;
- **ogni altra indicazione ritenuta utile dalle parti.**

N.B. Negli anni si è consolidato nella prassi uno standard di lettera di vettura CMR.



CMR: contenuto obbligatorio

ART. 6

1. La lettera di vettura **deve** contenere le seguenti indicazioni:

a. luogo e data della sua compilazione;

b. nome e indirizzo del **mittente**;

c. nome e indirizzo del **vettore**;

d. **luogo** e data di **ricevimento** della merce e luogo previsto per la **riconsegna**;

e. nome e indirizzo del **destinatario**;

f. **denominazione** corrente della natura della **merce**, genere dell'imbballaggio e, per le merci pericolose, la denominazione generalmente riconosciuta;

g. **numero** dei **colli**, loro contrassegni particolari e loro numeri;

h. **peso lordo o quantità** altrimenti espressa della merce;

i. **spese** relative al **trasporto** (prezzo di trasporto, spese accessorie, diritti doganali e altre spese sopravvenienti a partire dalla conclusione del contratto di trasporto fino alla riconsegna);

j. **istruzioni** richieste per le formalità doganali e altre;

k. **indicazione che, nonostante qualsiasi clausola in senso contrario, il trasporto è disciplinato dalla presente Convenzione.**



CMR: contenuto eventuale

ART. 6

2. Se del caso la lettera di vettura **deve** inoltre contenere le seguenti indicazioni:

- a. divieto di trasbordo;
- b. spese che il mittente prende a suo carico;
- c. importo del rimborso che deve essere riscosso alla riconsegna della merce;
- d. valore dichiarato della merce e somma che rappresenta l'interesse speciale alla riconsegna;
- e. istruzioni del mittente al vettore per quanto concerne l'assicurazione della merce;
- f. termine stabilito entro il quale il trasporto deve essere eseguito;
- g. elenco dei documenti consegnati al vettore.

3. Le parti possono menzionare sulla lettera di vettura qualunque altra indicazione ritenuta utile.



CMR: il Mittente

CHI E' IL MITTENTE DEL TRASPORTO?

MITTENTE = Committente del trasporto, ossia colui che stipula il contratto di trasporto con il Vettore

N.B. NELLE VENDITE DI MERCE CON TERMINE DI RESA EX WORKS/FCA IL VENDITORE NON E' MAI IL MITTENTE



CMR: chi la emette?

La convenzione CMR non precisa chi tra il Mittente e il Vettore sia il soggetto tenuto alla compilazione della lettera di vettura.

Di prassi la CMR è emessa dal Mittente.

N.B. NELLE VENDITE CON TERMINE DI RESA EX WORKS/FCA IL VENDITORE NON E' TENUTO AD EMETTERE LA LETTERA DI VETTURA (in quanto non è il Mittente del trasporto)

CMR: i rischi per il venditore ex works che figuri come Mittente

- Richiesta di pagamento del corrispettivo del trasporto da parte del Vettore.
- Assunzione delle responsabilità poste in capo al Committente dall'art. 7, comma 2, del D.Lgs n. 286/2005 nel caso di affidamento del trasporto ad un vettore cd abusivo (N.B. il Venditore potrebbe comunque essere chiamato a rispondere in qualità di Caricatore → la norma si presta a diverse interpretazioni).
- Rischio sanzioni previste dall'art. 46 ter, comma 3, primo periodo (erronea o incompleta compilazione della CMR) e dall'art. 46 della L. n. 298/1974 (mancanza degli elementi essenziali idonei a dimostrare la relazione di traffico e la regolarità del trasporto) → Circolare interministeriale 26 febbraio 2016.

Compilazione della CMR nelle vendite EXW: suggerimenti (1)

- Prevedere espressamente nelle condizioni generali di vendita che l'emissione della lettera di vettura è a carico dell'Acquirente in quanto Mittente/Committente del trasporto.

In questa ipotesi nella lettera di vettura il Mittente e il Destinatario potranno coincidere e il Venditore (ad es. «Ditta Rossi») figurerà nella lettera di vettura nel campo 4 «Luogo e data di presa in carico della merce» : «c/o Ditta Rossi, Porto Marghera (VE), (...)»

Compilazione della CMR nelle vendite EXW: suggerimenti (2)

- Nel caso in cui il Venditore acconsenta a farsi carico della compilazione della lettera di vettura, il Venditore dovrà farsi rilasciare dall'Acquirente l'incarico (per iscritto) ad emettere la lettera di vettura in nome e per conto dell'Acquirente (schema del mandato con rappresentanza).

In questa ipotesi nella lettera di vettura al campo 1 «Mittente» comparirà sempre il solo Acquirente (ad es. «Green Ltd»), mentre il Venditore (ad es. «Ditta Rossi») sottoscriverà la lettera di vettura al campo 22 «Firma e timbro del Mittente» in nome e per conto dell'Acquirente/Mittente «Green Ltd»: «In the name and on behalf of Green Ltd, F.to Ditta Rossi»

GRAZIE DELL' ATTENZIONE

trasporti@confindustriavenest.it

Tel. 0422/294249



CONFINDUSTRIA
VENETO EST